

REPÚBLICA DE CHILE



CÁMARA DE DIPUTADOS

LEGISLATURA 356^a

Sesión 95^a, en martes 4 de noviembre de 2008

FISCALIZACIÓN DE REDES VIALES DE VALDIVIA, REGIÓN DE LOS RÍOS.

INTERVENCIÓN H. DIPUTADO ALFONSO DE URRESTI L.

REDACCIÓN DE SESIONES

PUBLICACIÓN OFICIAL

**SESIÓN 95, (LEG. 356ª. ORDINARIA),
CELEBRADA EN MARTES 4 DE
NOVIEMBRE DE 2008.**

Se abrió la sesión a las 11:11 horas

INTERVENCIÓN

El señor DE URRESTI.- Señor Presidente, en esta hora de Incidentes quiero solicitar el envío de algunos oficios, debido una situación de enorme gravedad producida en la ruta que une Valdivia y Paillaco.

El pasado fin de semana, aproximadamente a la altura del kilómetro 25 de la mencionada ruta, surgió de improviso -por suerte, sin desgracias personales- un enorme socavón. Dicha situación fue debidamente informada, y personal de Carabineros aisló el sector para poder poner balizas y evitar accidentes.

Esta ruta que une a Paillaco con Valdivia fue entregada a la comunidad, luego de haberse asfaltado, hace menos de cuatro meses. Y resulta inaudito, impresentable que se produzca este tipo de eventos, que perfectamente podría haber ocasionado un enorme accidente, haciéndonos recordar los trágicos acontecimientos ocurridos hace un par de años en el estero Minte, en Puerto Varas.

No puede ser que rutas reparadas, mejoradas por la Dirección de Vialidad a través de empresas privadas, como la constructora Bitumix S.A., entre otras, sean entregadas sin los debidos resguardos vinculados con el alcantarillado, las

distintas condiciones técnicas del asfalto, etcétera.

Existen otras partes también de la ruta 5 sur que claramente han sido socavadas por causa del agua. Se hizo una serie de trazados del camino y éste se halla desnivelado.

La misma situación se produjo en el acceso norte a Valdivia, en el camino entre San José de la Mariquina y esa ciudad. Hace un par de meses se sufrió el corte de la ruta 5 sur en el sector de Río Bueno.

Las situaciones señaladas son de enorme gravedad, y debemos ver la forma como nos anticipamos a ellas, cómo la Dirección Regional de Vialidad de Los Ríos fiscaliza efectivamente a las empresas que están prestando servicios, el estado de las alcantarillas, y de qué manera se están haciendo y adjudicando los contratos.

El editorial de ayer de El diario Austral, de Valdivia, es tremendamente gráfica en ese sentido. Señala textualmente que: "La ciudadanía está en el derecho a exigir que se revisen todas las normas en torno a la construcción, mantención y fiscalización de las rutas."

Por las características actuales de ser la nueva Región de Los Ríos y de tener una Dirección Regional de Vialidad de Los Ríos y una Seremi de Obras Públicas en Valdivia, pido que se realicen las fiscalizaciones necesarias de las redes principales y secundarias de caminos de la ciudad para no correr el riesgo de que se origine otro socavón y debamos sufrir el día de mañana un nuevo accidente o la muerte de personas.

Por tanto, solicito oficiari en ese sentido al director Regional de Vialidad de Los Ríos y al seremi de Obras Públicas de Valdivia a objeto de que me informen cuál es el calendario de mantención, de fiscalización de las rutas y cómo se está previniendo la ocurrencia de situaciones como la que nos tocó vivir hace algunos años en el estero Minte, que tuvo como resultado 27 muertos.

He dicho.